

PLE FEBRER 2014

7.8 Proposició del Grup Municipal del PP referent a la creació d'una Unitat Ciclista a la Policia Local de Manresa.

El secretari presenta la proposició del Grup Municipal del PP, de 13 de febrer de 2014, que es transcriu a continuació:

“Atès que el cos de la policia local ha de cercar cada dia més la complicitat i col·laboració de la ciutadania; i que ja està fomentant aquest tipus de relació social.

Atès que la ciutadania requereix cada cop més d'una relació i vincle més efectiu i proper.

La relació servei cost econòmic i rati d'efectivitat en la relació veïnal.

PROPOSEM:

L'estudi de la creació d'una unitat ciclista a la policia local, la que permetria d'un servei molt pròxim al ciutadà que donaria resposta ràpida i poder accedir a espais de difícil accés que amb els vehicles rodats.”

El senyor Xavier Javaloyes, president del Grup Municipal del PP, diu que, abans que res, volen fer públic que el seu grup considera que la ciutat té un gran cos de Policia. Volen que això quedi molt clar, per sobre de qualsevol altre tipus d'interpretació que es pugui arribar a fer sobre la proposta de crear una unitat ciclista i els motius del perquè fa falta aquesta unitat.

Reitera que creuen en la Policia Local de Manresa i saben que és una institució de l'Ajuntament de Manresa molt apreciada per la ciutadania perquè consideren que és efectiva i que hi són quan se'ls necessita. Diu que és evident que els membres de la Policia Local donen resposta a les necessitats dels ciutadans.

Troba que, en aquests moments, el model del cos de la Policia Local de Manresa és força efectiu i que la relació que hi ha envers la societat i els veïns és positiva, però el que demana el grup municipal del PP és intentar anar una mica més enllà del model que es té actualment. Per això explica que el proposen no és, en cap cas, deixar de fer res del que s'està fent, ni deixar d'utilitzar cap dels elements de mobilitat que actualment s'utilitzen. El que proposen és crear un nou element que afavoreixi les relacions entre veïns i el cos de la policia, especialment en alguns espais de difícil accés de la ciutat. Diu que alguns carrers de la ciutat tenen certes deficiències per a l'accés dels vehicles rodats, i a més, la bicicleta proporciona una perspectiva molt diferent a la d'anar en moto o a peu. Amb això no estan dient que hagin de travessar la ciutat amb bicicleta per atendre una emergència, ja que això seria d'una incongruència total.

Proposen repensar el model, però no per canviar-lo sinó per introduir nous elements i per això demanen que es faci un estudi per valorar la possibilitat de creació d'una unitat ciclista al cos de la Policia Local. Creu que aquesta unitat podria beneficiar la relació entre veïns i cossos de la Policia Local, tot i que manifesta que, per sobre de tot, la gran beneficiada seria la ciutadania perquè obtindria un millor servei. Per aquest motiu, demana al Consistori que votin a favor de la proposta que han presentat.

El senyor Sebastià Llord, president del Grup Municipal de PxC, es declara un gran amant del ciclisme i diu que ell es partidari d'aquesta proposta. Diu que es parla molt de que a Manresa hi ha moltes pujades i baixades amb uns desnivells elevats i que la gent es cansaria molt anant en bici. Creu que s'hauria de fer un estudi i parlar amb la Policia Local. Com ha dit el senyor Xavier Javaloyes aquesta unitat ciclista no serviria per travessar tota la ciutat per perseguir els cotxes o anar a apagar un foc, perquè seria difícil i arribarien molt cansats. Diu que en l'estudi s'hauria de veure en quins barris o en quins llocs del centre de la ciutat aniria bé l'accés amb la bicicleta. Comenta que a Sitges tenen una unitat de la Policia que va en bicicleta i diu que també en tenen altres municipis.

Com que creuen que pot ser positiu per la ciutat emetran un vot favorable a la moció.

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, diu que donaran suport a la moció perquè els sembla que la proposta parteix de fer un estudi i, per tant, caldrà veure què en resulta.

Assenyala que ERC seria més partidari de vincular més aquesta proposta a la policia de barri i de proximitat, però diu que també és cert que, tal i com ha dit el senyor Xavier Javaloyes, hi ha itineraris i llocs de la ciutat de difícil accés per als vehicles on la bicicleta pot ser un element interessant a tenir en compte. Per tot això, diu que el vot del seu grup serà a favor.

La senyora Olga Sánchez, regidora delegada de Seguretat Ciutadana, agraeix les explicacions que el senyor Xavier Javaloyes ha fet en la seva intervenció, en primer lloc, perquè el seu grup ha entès la proposta i en segon lloc, perquè també comparteixen la mateixa opinió respecte el cos de la Policia Local.

Creu que la resta de grups municipals també han entès la proposta llançada pel PP, i li consta que alguns dels regidors n'han estat parlat amb alguns policies i ja saben prèviament que aquesta idea s'havia posat sobre la taula altres vegades, a proposta, fins i tot, del propi cos.

Diu que CiU encara aquest estudi de creació d'una unitat ciclista entenent que no hi ha un compromís d'aplicació en el temps, doncs en la proposta no se'n parla. Comenta que no veuen malament la proposta del PP, però creu que l'estudi posarà de manifest algunes mancances que no es podran obviar.

Sobre la unitat ciclista diu que s'han de plantejar moltes coses i l'estudi les dirà, com per exemple, la temporalitat (si funcionarà només durant la primavera i estiu o bé durant tot l'any), el lloc (diu que no són igual de viables el barri de la Mion, el centre històric o l'Anella Verda). A més, també cal tenir present que per a cada lloc de treball de la policia s'han de cobrir 3 torns.

Amb tot, destaca que l'element més important és l'econòmic. Diu que segurament fer front al cost d'adquirir bicicletes és un mal menor, malgrat que tothom es pot fer una idea de com de malament està la situació econòmica si es diu que tenen problemes per atendre la reparació d'un etilòmetre. A més, l'existència d'una Llei de pressupostos i d'estabilitat pressupostària, uns plans d'ajustos, etc. i, per tant, tenen un pressupost molt complicat.

Afegeix que, operativament parlant, encara hi ha més factors a tenir en compte. Humilment opina que han estat capaços d'organitzar una plantilla austera en quant al número però que respon amb eficàcia, tal i com s'ha manifestat en aquest Ple. Apunta que quan diu això no està fent referència només a l'equip de govern actual -que també- sinó també a la prefectura i a l'esforç dels agents. Diu que en aquests moments la mitjana d'edat del cos de Policia Local està prop dels 47 anys i, amb relació a les dificultats econòmiques actuals, la qüestió més complicada està en la impossibilitat d'incorporar nous actius. Per això insisteix en que, tot i que els agrada la proposta, també n'esperen d'altres que els ajudin a solucionar aquests altres temes que ha assenyalat. Comenta que el problema no és que la mitjana d'edat del cos de la Policia Local sigui de 47 anys, sinó la limitació de les condicions físiques de la banda més alta.

Tenint en compte les reflexions que ha plantejat, diu que el vot del grup municipal de CiU serà favorable a la moció del PP.

El senyor Xavier Javaloyes, president del Grup Municipal del PP, intervé de nou per respondre alguns dels punts que ha plantejat la regidora de Seguretat Ciutadana.

Pel que fa als terminis, entenen que no poden demanar que l'estudi es faci en 15 dies, però tampoc volen que es faci d'aquí a 3 anys. Creu que és lògic que l'estudi es faci en un temps raonable i, tot i que no volen marcar terminis no voldrien que acabés l'any i encara no s'hagi fet.

Troba que és evident que l'estudi indicarà en quines zones de la ciutat actuarà aquesta unitat, quin nombre de ciclistes haurà de tenir i quants torns tindrà. Per exemple, no creu que a la matinada sigui necessari que hi hagi policies ciclistes, tot i que això ho haurà de determinar l'estudi. També sap que Manresa no és la costa, però diu que Lleida tampoc ho és i tenen una unitat ciclista. Si bé és cert que a Manresa hi ha moltes pujades, diu que a Sitges –que sí que està a la costa- també tenen força pujades i baixades en el seu casc antic.

Entén que tot ha de formular-se en el seu espai i en la seva mesura i per això cal fer l'estudi. Saben que per un agent d'una certa edat serà més difícil que pugui anar en bicicleta, però no per un agent jove, per la qual cosa, també ha de ser objecte d'aquest estudi qui pot formar part d'aquesta unitat ciclista.

Finalment, agraeix el recolzament a la moció que han manifestat els grups municipals.

En no haver-hi més intervencions, l'alcalde sotmet a votació la proposició 7.8 del Grup Municipals del PP, i el Ple l'aprova per unanimitat dels 23 membres presents i, per tant, esdevé acord plenari amb el contingut que ha quedat reproduït.